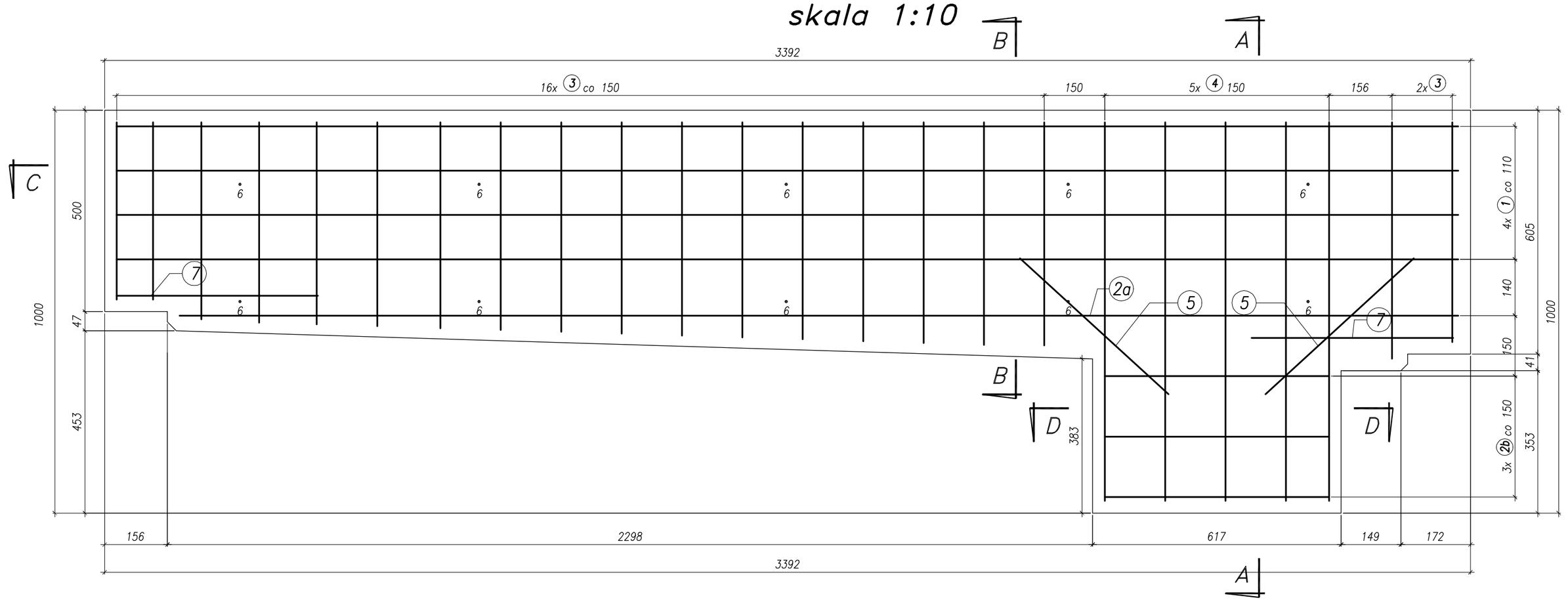
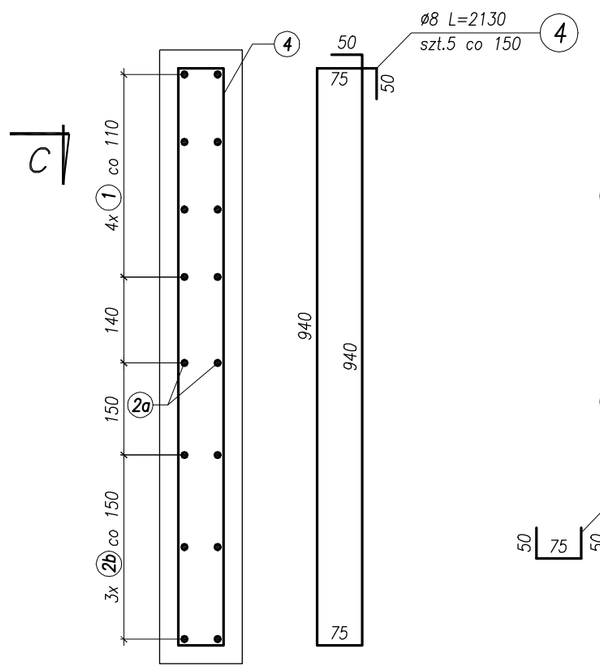
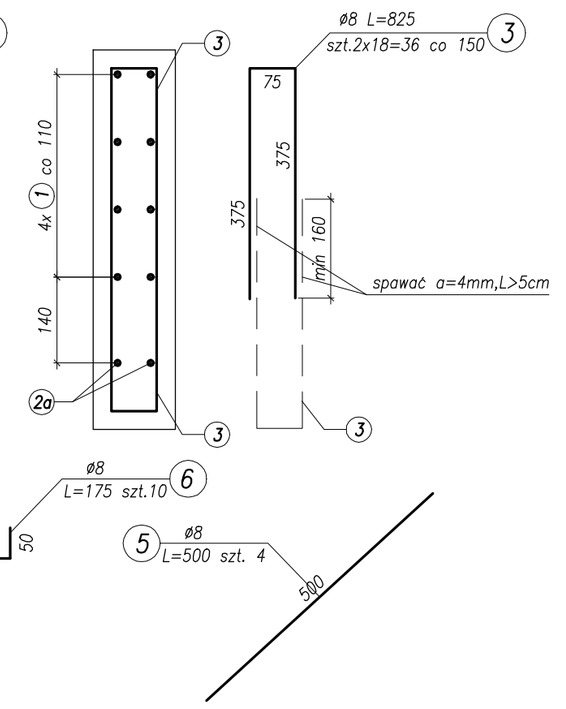
Zbrojenie podwaliny żelbetowej
Typ 8
skala 1:10



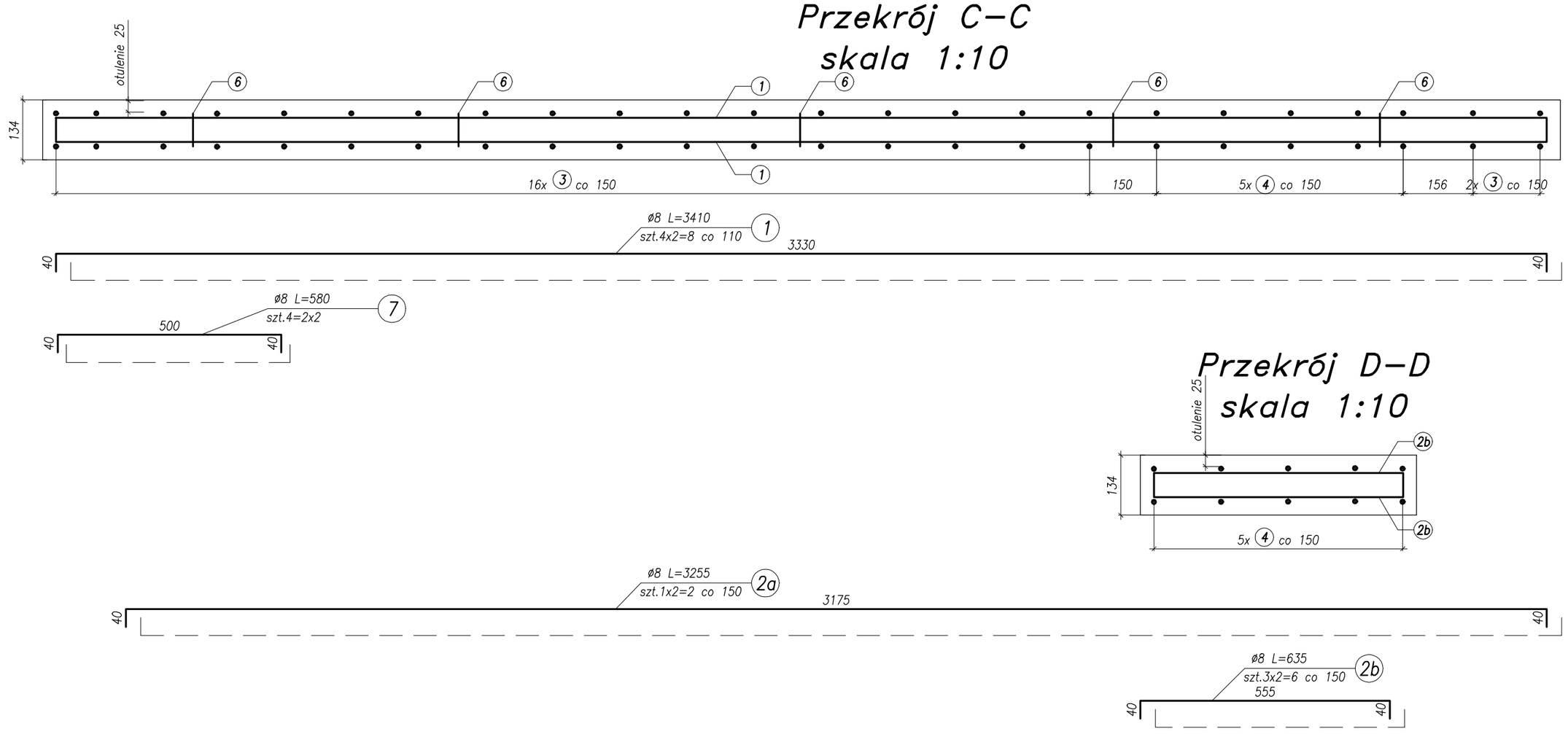
Przekrój A–A
skala 1:10



Przekrój B–B
skala 1:10



Przekrój C–C
skala 1:10



Przekrój D–D
skala 1:10

Beton oczepu: C35/45 XC4 XD3 XF4
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Uwagi:
1. Zestawienie ilości zbrojenia na rysunku wykonano dla jednej podwaliny typu 8.
2. Wykonać 1 szt. podwaliny typu 8.
3. Pręty zbrojeniowe wymiarowano po osi.

Objętość betonu jednej podwaliny:
–V=0,30m3

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacji Publicznej Spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ia – PRZEBUDOWA ULICY HANGAROWEJ DLA POTRZEB BUDOWY SST WRAZ Z NIEZBĘDNYMI PRZEŁOŻENIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO
ESTAKADA W CIĄGU UL. HANGAROWEJ
– zbrojenie podwaliny żelbetowej – typ 8 –

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:10	Rys nr	7.6.8
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. M. Wałęga	specj.	mostowe	
		upr. nr	3992/Gd/89	
	–	specj.	–	
		upr. nr	–	
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	specj.	–	
		upr. nr	–	
	–	specj.	–	
		upr. nr	–	
Sprawdzający:	mgr inż. M. Sobczyk	specj.	mostowe	
		upr. nr	4421/Gd/90	